

П

Р

О

Т

Е

С

Т



Струковно удружење такси-предузетника самостално организује:

## **ПРОТЕСТНУ ВОЖЊУ УПОЗОРЕЊА**

### **За увођење законитости и реда у такси превозу**

Протестна вожња ће се одржати 13. децембра 2010. године са почетком у 12,00 часова до пријема код Градоначелника. Скуп се завршава најкасније у 15 часова, када смо у обавези да се разиђемо.

Окупљање такси предузетника је у улици Аугустина Нета – окретница, са почетком у 11,00 часова.

Рута кретања протесне колоне је улицама:

- Аугустина Нета, Јурија Гагарина, Омладинских Бригада, Михајла Пупина, Бранков мост, Црногорска, Браће Крсмановић, Травничка, Карађорђева, Немањина ,где се колона зауставља и предају се захтеви ресорним Министарствима и Влади Реп. Србије

Протестна вожња се наставља; круг Славије, Краља Милана, Трг Николе Пашића и окупљање на Платоу Скупштине града Београда.

Без сирена, претицања, у организованој колони, уз асистенцију редарске службе.  
Сви учесници протестне вожње се морају придржавати договорене руте кретања, без провокација и изазивања неред, у противном сносе личну одговорност!

**Од Министарстава и Владе протестном вожњом захтевамо:**

- 1.Усвајање Измена и допуна Закона о друмском саобраћају најкасније до краја године по СИТАБ-овим предлозима (лиценцирање и др)и наставак израде Закона о такси делатности
- 2.Укидање акциза на гориво до 300 литара месечно, као што већ постоји за пољопривреднике
- 3.Укидање прописа по којом ће такси возила имати посебне регистарске таблице **БОЈКОТ**
- 4.Признавања возила за основно средство рада,уз могућност увоза без царине и ПДВ-а сваке 3 године.

Као подршка захтевима СИТАБ-а упућеним Влади , одржаће се протестне вожње колега истог дана у 12 сати и у Крагујевцу-СИТАК, и Смедереву-СИТАС.

П

Р

О

Т

Е

С

Т

Од Градоначелника Драгана Ђиласа, као и у 30-так послатих Дописа до сада на које нам није никада одговорено, захтевамо поштовање закона, увођења реда у такси делатност, да се формира нова радна група са представницима СИТАБ-а као легитимним представницима такси-предузетника, који ће заступати интересе такси-предузетника, **поштовање постојећих Одлука о ауто-такси превозу, као и доношење нових Одлука о ауто-такси превозу којима се:**

- 1. Врши** лицензирање искључиво такси-предузетника, један такси-предузетник=једна лиценца, којом сами располажемо
- 2. Уводе** прописане цене без права на попуст и наплата по износу на таксиметру
- 3. Уводи** јединствена чиповане кровне ознака коју издаје град, која има статус службене или јавне исправе за такси делатност (нема дивљака, затвор за злоупотребу и сигурно одузимање возила) чиме би се увелико решио проблем „дивљака“
- 4. Одређује**, лимитиран број ауто-такси превозника и престанак издавања нових дозвола.
- 5. Увођење** и јаван увид у листу чекања за лица која желе да се баве такси превозом, јер још 800 дозвола треба да се изда
- 6. Омогућава** јаван увид у рад инспекције и свакодневни, целодневни рад на склањању „дивљака“ са улица
- 7. Неувођење** фискалне касе коју сада тражи град,
- 8. ДА СЕ ИСПИТА** како је издато скоро 7.500 такси дозвола, а има мање од 7.200 такси предузетника
- 9. Убрзану** изградњу нових такси-станица, и престанак кажњавања док се не направи довољан број такси станица
- 10. Укидање** јединствене боје возила и налепница као непотребно оптерећење које кошта такси-предузетника

**Дописи са захтевима који су овде написани, биће предати током протеста. ОВО ЈЕ ОНО ШТА СМО И ДО САДА ТРАЖИЛИ У СВИМ СВОЈИМ ОБРАЋАЊИМА ГРАДУ И РЕПУБЛИЦИ. СИТАБ је све своје дописе објавио на сајту [WWW.SITAB.RS](http://WWW.SITAB.RS), где их можете прочитати. Ми немамо разлога да кријемо своја залагања, јер смо и сами такси-предузетници.**

**ПРОТЕСТНОМ ВОЖЊОМ** захтевамо увођење законитости и реда у такси превоз, као и да се закони, одлуке и прописи доносе уз учешће легитимних представника такси-предузетника а не да о нашој судбини одлучују други без учешћа такси-предузетника.

**ОВИХ ДАНА ЧИТАМО ИЗЈАВЕ ДИСПЕЧЕРА И НЕЗАВИСНОСТИ КОЈИ НЕ ПОДРЖАВАЈУ ПРОТЕСТ И ГОВОРЕ ЛАЖИ О СИТАБ-У ДА БИ ОПРАВДАЛИ СЕБЕ. ЗАПИТАЈТЕ СЕ КО И ЗАШТО НЕ ПОДРЖАВА ПРОТЕСТНУ ВОЖЊУ СА ОВИМ ЗАХТЕВИМА? ЗА КОГА И ЗА ШТА СЕ ОНИ УСТВАРИ ЗАЛАЖУ?**

**КОМЕ РЕД И ЗАКОН НЕ ОДГОВАРА? Како су нас сви који не подржавају протест заступали до сада? Шта су добро урадили за нас? Зашто им СИТАБ смета? Знате ли шта им не одговара у захтевима СИТАБ-а? Можда укидање попушта и акциза, лиценце, склањање дивљака, кровна ознака коју не могу да продају и дају дивљацима да раде? Одређен број такси-предузетника?**

**То су требали да траже за такси-предузетнике, зар не? Шта они који не подржавају протест уствари траже, ако се не слажу са захтевима који су овде написани?**

**НЕ ПРИМАЈТЕ ВОЖЊЕ У ВРЕМЕ ТРАЈАЊА ПРОТЕСТА, ДОЋИТЕ НА ПРОТЕСТНУ ВОЖЊУ.** СИТАБ струковно, еснафско удружење такси-предузетника Београда које је основано да заштитимо своју професију од које живимо и издржавамо своје породице.

**Протестна вожња ће бити обезбеђена од стране полиције, под видео надзором, а пролазак ће бити обезбеђен од стране саобраћајне полиције. Сви учесници протестне вожње се морају придржавати договорене руте кретања, без провокација и изазивања нереда.**