



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ
-Сектор за управне и надзорне послове
у области привредних регистара-
Број: 110-00-36/2016-08
11.02.2016. године
Кнеза Милоша 20
Београд

СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА „СИТАБ“
-Председник Управног одбора Владо Булатовић -

11000 БЕОГРАД
Мурска 14

У поводу Ваше представке, коју сте доставили овом Министарству, а која се односи, како на предлог за укидање регистарске ознаке ТХ за такси предузетнике, тако и на измену постојећег Правилника града Београда о раду ауто такси предузетника на аеродрому Никола Тесла, то Вас обавештавамо да је потребно да исту представку, са ближним образложењем датих предлога, упутите одговарајућим републичким и градским органима, на даље надлежно поступање.



ПОМОЋНИК МИНИСТРА

др Драган Јањић



**СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА
СИТАБ**

Београд,
Београд 11000
Тел: 011 383 354 64
udstak@b@gmail.com
www.sitab.rs

Владе Републике Србије
Премијеру Александру Вучићу

Захтев



Поштовани Премијеру,

Више пута смо се Вама и свим ресорним институцијама који се баве организовањем и контролом такси превоза тражили пријем наших представника у комисије, као давали предлоге за унапређење наше службе, као и увођење реда и законитости у наше радно окружење.

Ви сте нас једини удостојили одговора и наше дописе проследили ресорном министарству и Градоначелнику Београда, још 04 и 19. Априла. (у Прилогу)

Од тог дана до данас ништа се није радило по нашим захтевима и дописима.

Молимо Вас да нам помогнете да такси-предузетници имају своје представнике у комисијама и одлучују по питањима уређења наше делатности.

Незаконито нас представља синдикат возача, као и власници такси асоцијација, који штите своје интересе.

Очекујемо ваше реаговање и помоћ.

Прилог. Ваши одговори од 04. и 019. априла 2016 године

С поштом
"Удружење"



СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА
СИТАБ

Београд
Мурска 14
тл: 063 85 354 64

udsitab@gmail.com
www.sitab.rs
РЕПУБЛИКА СРБИЈЕ
БЕОГРАД

Република Србија
Министарство унутрашњих послова
Министру Небојши Стефановић

Бр.146-03/2016 од 23.07.2016 год.

ПРИЈАВА 25-03-2016

Орг. јв.	Број	Датум	Вредност
01	# 2962	50	116

Предмет: Поновљена Кривична пријава против НН лица због злоупотребе службених овлашћења, не спровођење закона и не поступање по пријавама

Поштовани,

Поново Вам се обраћамо, незадовољни радом МУП-а по претходној пријави. Број прекршајних пријава у односу на број прекршаја даје основану сумњу да постоји спрега између прекршиоца и лица која су задужена за њихово процесирање. Одговор који смо добили од Вас није обухватио све чињенице, па Вас стога молимо да нам закажете састанак како би у личном контакту указали на све пропусте у раду и злоупотребе на које вам и овим пријавама указујемо.

Овим Пријавом очекујемо од Вас да покренете истрагу којом ћете утврдити одговорност НН лица који својим не реаговањем на низ пријава омогућили да се несметано обавља незаконит такси превоз и давање попушта.

Својим не поступањем, када се дневно направи више од 4.000 таквих прекршаја, а напише се само 1 пријава у 2013 а 10 пријава у 2014. години по том питању и такси асоцијације које рекламирају попуст на такси услуге, што је у супротности са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Одлукама града Београда.

Доказ, Неспорно, Прилог 1А, допис од 21.01.2015. године Одговор Секретаријата за саобраћај

Реаговали смо као такси предузетници писањем 162 пријаве (у прилогу), Доказ, неспорно, прилози од 1-162, Пријаве такси предузетника

На наше пријаве, добили смо одговор од Секретара Загорке Панић, који нам говори да секретаријат није преузео никакве конкретне мере по том питању. Доказ, неспорно Прилог 1Б, Допис секретара Загорке Панић

Пријаве су почеле још у марту месецу, и данас се ништа није променило што се санкционисања незаконитог дампинга цена услуге такси превоза није променило, свакодневно се од 4-5.000 пута Закон прекрши од стране такси предузетника и такси асоцијација које несметано нуде попуст преко позива.

По многим питањима смо се обраћали Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре која се тичу незаконитог обављања такси превоза и непоштовања закона приликом обављања таксо превоза у Београду, у одговорима Министарство нас упућује на управу града Београда

Доказ, неспорно, Прилог 1 Ц, одговор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 19.03.2015. године.

Обраћали смо се Министарству унутрашњих послова, који су нам увек излазили у сусрет по нашим захтевима колико је у њиховој надлежности, а ли и упућивали на Градску управу, Секретаријат за саобраћај, Дирекцији за јавни превоз, Сектору за јавни превоз, чија је надлежност спровођење Закона и Одлука града Београда.

Доказ, неспорно Прилог 1Д, 1 Е, дописи Министарства унутрашњих послова 25.05.2015 и 19.08.2014.године.

Чак нас је и Министарство спољне и унутрашње трговине и телекомуникације упутило на управу града Београда

Доказ, неспорно Прилог 1 Ф, допис Министарства спољне и унутрашње трговине и телекомуникације од 8.10.2013.године

СИТАБ се обраћао Секретаријату по многим питањима која се тичу незаконитости у такси превозу, међутим увек је недостајала реакција. Сама чињеница, да се незаконит дампинг цена такси услуга и поред бројних пријава несметано свакодневно обавља, да не постоје пријаве против такси асоцијација које рекламирају попуст, што је такође у супротности са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Одлукама града Београда представља озбиљну сумњу у вољу и намеру инспекције да реше незаконито понашање појединих такси предузетника и такси асоцијација. Број пријава у 2013.год. (једна) и 2014.год. (десет) када се дневно направи 4.000 таквих прекршаја, говори о могућој спрези између инспекције и такси асоцијација које несметано раде у супротности са законом.

Регуларни такси предузетници који плаћају порез очекују заштиту законитости и примену казних одредби према лицима и такси асоцијацијама које не поштују закон, као и одговорност лица запослених у градској управи задужених за спровођење и примену закона због злоупотребе службених овлашћења, не спровођење закона и не поступање по пријавама

Очекујемо хитност у решавању нашег захтева и писани одговор.

Струковно удружење такси предузетника СИТАБ





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
- Кабинет председника -
Број: 07-00-03434/2016-01
04. април 2016. године
Београд

СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ
ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА „СИТАБ“
- Г. Булатовић Владо, председник УО -

БЕОГРАД
Ул. Мурска бр. 14

У вези са Вашим дописом од 23.03.2016. године,
обавештавамо да смо Ваш допис проследили Градоначелнику Града
Београда и Министарству привреде, на даљу надлежност.

Ресорно министарство и Градоначелник Града Београда,
обавестиће Вас о даљем поступању у овом предмету. Уколико не
добијете одговор у скорије време, молимо Вас да нам се поново
обратите.

С поштовањем,



ШЕФ КАБИНЕТА

Ивица Којић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
- Кабинет председника -
Број: 07-00-04028/2016-01
19. април 2016. године
Београд

СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА
БЕОГРАДА „СИТАБ“
- Г. Ђорђевић Зоран, председник -

БЕОГРАД
Ул. Мурска 14

У вези са Вашим дописом Бр. 143-0572016 од 28.03.2016. године, обавештавамо да смо предметни допис проследили Градоначелнику града Београда и Министарству финансија, на даљу надлежност.

Градоначелник града Београда и Ресорно министарство, обавестиће Вас о даљем поступању по овом предмету. Уколико у догледно време не добијете одговор надлежног органа молимо Вас поново нам се обратите.

С поштовањем,



Република Србија
Град Београд
Градска управа града
Београда
Секретаријат за саобраћај
IV-01 бр.07-91/2016
Београд, 25.04.2016.



27. марта бр. 43-45
11000 Београд
тел.(011)2754-458
e-mail:
Info.saobracaj@beograd.gov.rs

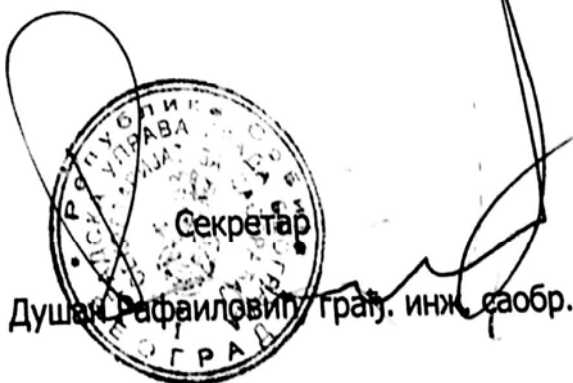
**СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА
СИТАБ**

ул. Мурска 14
Београд

Поводом вашег дописа број Г 07-4384/2015 од 25.03.2016. године који је Кабинет градоначелника проследио Секретаријату за саобраћај Градске управе града Београда у вези утврђивања одговорности управе града Београда за примену Закона о превозу путника у друмском саобраћају и одлука у граду Београду, са посебним освртом на дампинг цене, односно давања попушта на такси услуге, обавештавамо вас да смо ваш допис проследили Секретаријату за инспекцијске послове- Сектору за саобраћајни инспекцијски надзор- Одељење друмског саобраћаја као надлежном за вршење инспекцијског надзора над локалним превозом, односно над превозом путника у градском саобраћају као и над такси превозом.

Истим дописом наводите да СИТАБ као струковно удружење такси –предузетника града Београда, које представља око 1.400 такси-предузетника у Београду, односно ваши представници морају учествовати у решавању питања која се тичу такси превоза у Радној групи за праћење и унапређење такси превоза у Београду како би својим предлозима унапредили радно окружење. Поводом тога вас обавештавамо да чланове Радне групе за праћење и унапређење такси превоза у Београду чине, поред осталих, овлашћени представници такси возача који се бирају из својих редова.

Обрађивач: Ива Гргић, дипл. правник


Секретар
Душан Рафаиловић Грађ. инж. саобр.

Република Србија
Град Београд
Градска управа града
Београда
Секретаријат за саобраћај
IV-01 бр.07-123/2016
Београд, 27.04.2016.



Београд
www.beograd.rs

27. марта бр. 43-45
11000 Београд
тел.(011)2754-458
е-mail:
info.saobracaj@beograd.gov.rs

**СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА
СИТАБ**

ул. Мурска 14
Београд

Поводом вашег дописа број 07-00-03434/2016-1 од 04.04.2016. године који сте упутили Кабинету председника Владе Републике Србије, а који је Секретаријату за саобраћај Градске управе града Београда прослеђен од стране Кабинета градоначелника, заведен под бројем Г број 020-2689/2016 од 22.04.2016. године, у вези организовања састанка струковног удружења СИТАБ из Београда, СИТАНСА из Новог Сада и СИТАКА из Крагујевца са представницима Владе и учествовања у радној групи за праћење у унапређење такси превоза обавештавамо вас:

Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда- Дирекција за јавни превоз - Сектор за ауто такси превоз доноси појединачне управне акте и одлучује о правима и обавезама грађана у управном поступку у првом степену из своје надлежности искључиво на територији града Београда и то на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр.68/15), Одлуке о ауто такси превозу („Сл. лист града Београда“, број 53/2013) и Програма потреба за ауто-такси превозом у граду Београду за период од 01.01.2015. године до 31.12.2019. године број 34-5315/14-Г („Сл. лист града Београда“, број 95/14).

У погледу учествовања у Радној групи за праћење у унапређење такси превоза у Београду истичемо да такси предузетници сами бирају своје овлашћене представнике из својих редова и да Секретаријат за саобраћај не врши утицај на њихов избор.

Обрађивач: Ива Гргић, дипл. правник

и. п.
ЗАМЕНИК СЕКРЕТАРА

Ненад Матић





Премијеру Реп. Србије
Александру Вучићу

143-03/2016 У Београду 23.03.2016. године

Поновљен Захтев за увођење закона и реда у такси делатност
Предмет: Пријава због злоупотребе службених овлашћења, не спровођење закона и не поступање по пријавама

Поштовани Премијеру,

Овим Пријавом поново очекујемо од Вас да иницирате истрагу ресорних органа којом ће се утврдити одговорност управе града Београда, лица која су задужена за примену и поштовање Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Одлука града Београда, који су својим не реаговањем на низ пријава омогућили да се несметано обавља незаконит такси превоз и дампинг цена такси услуга.

Својим не поступањем, када се дневно направи више од 4.000 таквих прекршаја, а напише се само 1 пријава у 2013 а 10 пријава у 2014. години по том питању такси-предузетницима који дају попуст и такси асоцијацијама ирекламирају попуст на такси услуге, што је у супротности са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Одлукама града Београда.
Доказ, Неспорно, Прилог 1А, допис од 21.01.2015. године Одговор Секретаријата за саобраћај

Оволики број прекршаја у односу на број пријава, даје озбиљну сумњу у вољу да се закон поштује. Са друге стране, овакав број пријава даје оправданост сумњи да чак постоји нечији лични интерес да се закон не спроводи.

Реаговали смо као такси предузетници писањем 162 пријаве Градоначелнику града Београда Синиши Малом (у прилогу),
Доказ, неспорно, прилози од 1-162, Пријаве такси предузетника

Наше пријаве су ресорној служби у граду, па смо добили јединствен одговор од Секретара Загорке Панић, који нам говори да секретаријат није преузео никакве конкретне мере по том питању. Са друге стране, нас секретар у свом одговору оптужује да вршимо притисак, као и да се не бунимо што поједини неодговорни такси-предузетници крше закон јер наплаћују више од прописане цене.

Доказ, неспорно Прилог 1Б, Допис секретара Загорке Панић

У нашим пријавама, покренули смо питање незаконитог дампинга цена такси превоза, не спровођења казних одредби Закона и Одлука у том делу, као и енормно малог броја пријава. Сматрамо да минимална економска цена коју Град прописује треба да омогући да регуларни такси предузетник може да плати порез, одржава возило и заради за живот, као и да се својим квалитетом услуга такмичимо на малом тржишту такси превоза. Са друге стране, колико смо упознати секретаријат је осморици такси-предузетника одузео такси дозволе због превелике наплате, а након тога шесторици су поново враћене дозволе што доста говори о жељи секретаријата да се таква појава спречи.

Пријаве су почеле још у марту месецу, и данас се ништа није променило што се санкционисања незаконитог дампинга цена услуге такси превоза, и даље се свакодневно од 4-5.000 пута Закон прекрши од стране такси предузетника који дају попуст и такси асоцијација које

о нуде попуст преко позива. Већина таксиста који дају попуст не плаћају порез, или такси дозволу града Београда.

По многим питањима која се тичу нашег радног окружења смо се обраћали Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре а која се тичу између осталог незаконитог обављања такси превоза и непоштовања закона приликом обављања таксо превоза у Београду, у одговорима Министарство нас упућује на управу града Београда **Доказ, неспорно, Прилог 1 Ц, одговор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 19.03.2015. године.**

Обраћали смо се Министарству унутрашњих послова, који су нам увек излазили у сусрет по нашим захтевима колико је у њиховој надлежности, али и упућивали на Градску управу, Секретаријат за саобраћај, Дирекцији за јавни превоз, Сектору за јавни превоз, чија је надлежност спровођење Закона и Одлука града Београда. **Доказ, неспорно Прилог 1Д, 1 Е, дописи Министарства унутрашњих послова 25.05.2015 и 19.08.2014. године.**

Чак нас је и Министарство спољне и унутрашње трговине и телекомуникације упутило на управу града Београда. **Доказ, неспорно Прилог 1 Ф, допис Министарства спољне и унутрашње трговине и телекомуникације од 8.10.2013. године**

СИТАБ се обраћао Секретаријату по многим питањима која се тичу незаконитости у такси превозу, међутим увек је недостајала реакција. Сама чињеница, да се незаконит дампинг цена такси услуга и поред бројних пријава несметано свакодневно обавља, да не постоје пријаве против такси асоцијација које рекламирају попуст, што је такође у супротности са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Одлукама града Београда представља озбиљну сумњу у вољу и намеру инспекције да реше незаконито понашање појединих такси предузетника и такси асоцијација. Број пријава у 2013. год. (једна) и 2014. год. (десет) када се дневно направи 4.000 таквих прекршаја, чак говори о могућој спреси између инспекције и такси асоцијација које несметано раде у супротности са законом.

Регуларни такси предузетници који плаћају порез очекују заштиту законитости и примену казних одредби према лицима и такси асоцијацијама које не поштују закон, као и одговорност лица запослених у градској управи задужених за спровођење и примену закона због злоупотребе службених овлашћења, не спровођење закона и не поступање по пријавама

СИТАБ је струковно удружење такси-предузетника града Београда које представља око 1.400 такси-предузетника у Београду, и део смо СИТАНС-а из Новог Сада, СИТАК-а и Крагујевца итд. Сматрамо да се питања која се тичу такси превоза морају решавати уз учешће наших представника у Радној групи за праћење и унапређење такси превоза у Београду којом председава Горан Весић, како би се коначно чула изворна реч такси-предузетника које представљамо, као и да би имали могућност да својим предлозима унапредимо своје радно окружење.

С обзиром да смо упознати да се ради на изменама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, сматрамо да и СИТАБ треба да има своје представнике у радној групи која се бави Законом.

Очекујемо Вашу помоћ, као и хитност у решавању нашег захтева и писани одговор.

Струковно удружење такси-предузетника СИТАБ





Градоначелнику Града Београда
Синиши Малом

141-02/2015 У Београду 23.03.2015.године

**Поновљени Захтев за увођење реда у такси делатност
Захтев за улазак у Радну групу за праћење и унапређење такси
превоза**

Предмет: Пријава због злоупотребе службених овлашћења, не спровођење закона и не поступање по пријавама

Поштовани Градоначелниче,

Заиста смо разочарани Вашим игнорисањем наших оправданих захтева које су наведени у овом и претходном допису. Очекујемо Ваш хитан одговор и састанак како би у личном контакту указали на све наведене пропусте

Овим Пријавом очекујемо од Вас да покренете истрагу којом ћете утврдити одговорност управе града Београда, лица која су задужена за примену и поштовање Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Одлука града Београда, који својим не реаговањем на низ пријава омогућили да се несметано обавља незаконит такси превоз и и дампинг цена такси услуга.

Својим не поступањем, када се дневно направи више од 4.000 таквих прекршаја, а напише се само 1 пријава у 2013 а 10 пријава у 2014. години по том питању такси-предузетницима који дају попуст и такси асоцијацијама ирекламирају попуст на такси услуге, што је у супротности са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Одлукама града Београда.
Доказ, Неспорно, Прилог 1А, допис од 21.01.2015. године Одговор Секретаријата за саобраћај

Оволики број прекршаја у односу на број пријава, даје озбиљну сумњу у вољу да се закон поштује. Са друге стране, овакав број пријава даје оправданост сумњи да чак постоји нечији лични интерес да се закон не спроводи.

Реаговали смо као такси предузетници писањем 162 пријаве Вама као Градоначелнику града Београда (у прилогу),
Доказ, неспорно, прилози од 1-162, Пријаве такси предузетника

Наше пријаве су прослеђене ресорној служби у граду, од које смо добили јединствен одговор од Секретара Загорке Панић, који нам говори да секретаријат није преузео никакве конкретне мере по том питању. Са друге стране, нас секретар у свом одговору оптужује да вршимо притисак, и да се не бунимо што поједини неодговорни такси-предузетници крше закон јер наплаћују више од прописане цене.

Доказ, неспорно Прилог 1Б, Допис секретара Загорке Панић

У нашим пријавама, покренули смо питање незаконитог дампинга цена такси превоза, не спровођења казних одредби Закона и Одлука у том делу, као и енормно малог броја пријава. Сматрамо да минимална економска цена коју Град прописује треба да омогући да регуларни такси предузетник може да плати порез, одржава возило и заради за живот, као и да се својим квалитетом услуга такмичимо на малом тржишту такси превоза. Са друге стране, колико смо упознати секретаријат је осморици такси-предузетника одузео такси дозволе због

ТЕЛ: 3216-000
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА БЕОГРАДА
ПРИМЉЕНО: 25 MAR 2016

Орг. јед.	Број	Прилог	Време/мест
Г	07-4384/15		

ГРАД ДРАГОСЛАВА ЈОВАНОВИЋА 2

превелике наплате, а након тога шесторици су поново враћене дозволе што доста говори о жељи секретаријата да се таква појава спречи.

Пријаве су почеле још у марту месецу, и данас се ништа није променило што се санкционисања незаконитог дампинга цена услуге такси превоза није променило, свакодневно се од 4-5.000 пута Закон прекрши од стране такси предузетника и такси асоцијација које несметано нуде попуст преко позива.

По многим питањима која се тичу нашег радног окружења смо се обраћали Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре а која се тичу између осталог незаконитог обављања такси превоза и непоштовања закона приликом обављања такси превоза у Београду; у одговорима Министарство нас опет упућује на управу града Београда
Доказ, неспорно, Прилог 1 Ц, одговор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 19.03.2015. године.

Обраћали смо се Министарству унутрашњих послова, који су нам увек излазили у сусрет по нашим захтевима колико је у њиховој надлежности, али и упућивали на Градску управу, Секретаријат за саобраћај, Дирекцији за јавни превоз, Сектору за јавни превоз, чија је надлежност спровођење Закона и Одлука града Београда.
Доказ, неспорно Прилог 1 Д, 1 Е, дописи Министарства унутрашњих послова 25.05.2015 и 19.08.2014. године.

Чак нас је и Министарство спољне и унутрашње трговине и телекомуникације упутило на управу града Београда.
Доказ, неспорно Прилог 1 Ф, допис Министарства спољне и унутрашње трговине и телекомуникације од 8.10.2013. године

СИТАБ се обраћао Секретаријату по многим питањима која се тичу незаконитости у такси превозу, међутим увек је недостајала реакција. Сама чињеница, да се незаконит дампинг цена такси услуга и поред бројних пријава несметано свакодневно обавља, да не постоје пријаве против такси асоцијација које рекламирају попуст, што је такође у супротности са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Одлукама града Београда представља озбиљну сумњу у вољу и намеру инспекције да реше незаконито понашање појединих такси предузетника и такси асоцијација. Број пријава у 2013. год. (једна) и 2014. год. (десет) када се дневно направи 4.000 таквих прекршаја, чак говори о могућој спреси између инспекције и такси асоцијација које несметано раде у супротности са законом.

Регуларни такси предузетници који плаћају порез очекују заштиту законитости и примену казних одредби према лицима и такси асоцијацијама које не поштују закон, као и одговорност лица запослених у градској управи задужених за спровођење и примену закона због злоупотребе службених овлашћења, не спровођење закона и не поступање по пријавама

СИТАБ је струковно удружење такси-предузетника града Београда које представља око 1.400 такси-предузетника у Београду. Сматрамо да се питања која се тичу такси превоза морају решавати уз учешће наших представника у Радној групи за праћење и унапређење такси превоза у Београду којом председава Горан Весић, како би се коначно чула изворна реч такси-предузетника које представљамо, као и да би имали могућност да својим предлозима унапредимо своје радно окружење.

Очекујемо хитност у решавању нашег захтева и писани одговор.

За Струковно удружење такси-предузетника СИТАБ,





СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА
СИТАБ

Београд
Мурска 14
тл: 063 85 354 64

udsitab@gmail.com

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКИ ОДЛУКЕ
РЕПУБЛИЧКИ ОРГАН

ПИСАРНИЦА - 22

142-02/2016 У Београду 23.03.2016.године

ПРИМЉЕНО: 25-03-2016

Министарство грађ.саоб. и инфраструктура
Министру Зорани Михајловић

Стр.	Стр.бр.	Број	Прилог	Вредн.
1	1			

Поновљени Захтев за увођење реда у такси делатност

Предмет: Пријава због злоупотребе службених овлашћења, не спровођење закона и не поступање по пријавама

Поштовани Министре,

Овим Пријавом очекујемо од Вас да покренете истрагу којом ћете утврдити одговорност управе града Београда, лица која су задужена за примену и поштовање Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Одлука града Београда, који својим не реаговањем на низ пријава омогућили да се несметано обавља незаконит такси превоз и и дампинг цена такси услуга.

Својим не поступањем, када се дневно направи више од 4.000 таквих прекршаја, а напише се само 1 пријава у 2013 а 10 пријава у 2014.години по том питању такси-предузетницима који дају попуст и такси асоцијацијама ирекламирају попуст на такси услуге, што је у супротности са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Одлукама града Београда.Оволики број прекршаја у односу на број пријава, даје озбиљну сумњу у вољу да се закон поштује.Са друге стране, овакав број пријава даје оправданост сумњи да чак постоји нечији лични интерес да се закон не спроводи.

Доказ, Неспорно, Прилог 1А, допис од 21.01.2015. године Одговор Секретаријата за саобраћај

Реаговали смо као такси предузетници писањем 162 пријаве Градоначелнику града Београда Синиши Малом (у прилогу),

Доказ, неспорно, прилози од 1-162, Пријаве такси предузетника

Наше пријаве су ресорној служби у граду,па смо добили јединствен одговор од Секретара Загорке Панић, који нам говори да секретаријат није преузео никакве конкретне мере по том питању. Са друге стране, нас секретар у свом одговору оптужује да вршимо притисак, и да се не бунимо што поједини неодговорни такси-предузетници крше закон јер наплаћују више од прописане цене.
Доказ, неспорно Прилог 1Б, Допис секретара Загорке Панић

У нашим пријавама, покренули смо питање незаконитог дампинга цена такси превоза, не спровођења казних одредби Закона и Одлука у том делу, као и енормно малог броја пријава.Сматрамо да минимална економка цена коју Град прописује треба да омогући да регуларни такси предузетник може да плати порез, одржава возило и заради за живот, као и да се својим квалитетом услуга такмичимо на малом тржишту такси превоза.Са друге стране, колико смо упознати секретаријат је осморици такси-предузетника одузео такси дозволе због превелике наплате, а након тога шесторици су поново враћене дозволе што доста говори о жељи секретаријата да се таква појава спречи.

Пријаве су почеле још у марту месецу, и данас се ништа није променило што се санкционисања незаконитог дампинга цена услуге такси превоза није променило, свакодневно се од 4-5.000 пута Закон прекрши од стране такси предузетника и такси асоцијација које несметано нуде попуст преко позива.

По многим питањима која се тичу нашег радног окружења смо се обраћали Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре а која се тичу између осталог незаконитог обављања такси превоза и непоштовања закона приликом обављања таксо превоза у Београду, у одговорима Министарство нас упућује на управу града Београда

Доказ, неспорно, Прилог 1 Ц, одговор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 19.03.2015. године.

Као што видите, упућивање на управу града Београда која има овакве резултате рада по питању спровођења закона и писања пријава, нема сархе. Чак шта више, сматрамо да Ваше реаговање је неопходно.

Обраћали смо се Министарству унутрашњих послова, који су нам увек излазили у сусрет по нашим захтевима колико је у њиховој надлежности, а ли и упућивали на Градску управу, Секретаријат за саобраћај, Дирекцији за јавни превоз, Сектору за јавни превоз, чија је надлежност спровођење Закона и Одлука града Београда.

Доказ, неспорно Прилог 1Д, 1 Е, дописи Министарства унутрашњих послова 25.05.2015 и 19.08.2014 године.

Чак нас је и Министарство спољне и унутрашње трговине и телекомуникације упутило на управу града Београда

Доказ, неспорно Прилог 1 Ф, допис Министарства спољне и унутрашње трговине и телекомуникације од 8.10.2013.године

СИТАБ се обраћао Секретаријату по многим питањима која се тичу незаконитости у такси превозу, међутим увек је недостајала реакција. Сама чињеница, да се незаконит дампинг цена такси услуга и поред бројних пријава несметано свакодневно обавља, да не постоје пријаве против такси асоцијација које рекламирају попуст, што је такође у супротности са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Одлукама града Београда представља озбиљну сумњу у вољу и намеру инспекције да реше незаконито понашање појединих такси предузетника и такси асоцијација. Број пријава у 2013.год. (једна) и 2014.год. (десет) када се дневно направи 4.000 таквих прекршаја, говори о могућој спрези између инспекције и такси асоцијација које несметано раде у супротности са законом.

Регуларни такси предузетници који плаћају порез очекују заштиту законитости и примену казних одредби према лицима и такси асоцијацијама које не поштују закон, као и одговорност лица запослених у градској управи задужених за спровођење и примену закона због злоупотребе службених овлашћења, не спровођење закона и не поступање по пријавама

Очекујемо хитност у решавању нашег захтева и писани одговор.

Струковно удружење такси предузетника СИТАБ,





СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА
СИТАБ

Београд
Мурска 14
тл: 063 85 354 64
udsitab@gmail.com
www.sitab.rs

Премијеру Реп. Србије
Александру Вучићу
Шефу кабинета премијера
Ивици Којићу

143-04/2016 У Београду 23.03.2016. године

Захтев за састанак



Поштовани,

Молимо Вас да нам као делегатима СИТАБ-а као представника 1.400 такси предузетника из Београда, СИТАНС-у који окупља такси-предузетнике Новог Сада, СИТАК-а који представља такси предузетника Крагујевца, омогућите да у личном контакту укажемо на проблеме које муче такси предузетнике који редовно измирују порез и све обавезе према држави,

Тренутно се питањима такси предузетништва баве лица без правог легитимитета у представљању такси предузетника, као што је синдикат такси возача Независност, који не може и нема законски основ да представља такси предузетнике, што вам допис Министарства рада и социјалне политике прилога.

Зашто СИТАБ није у радној групи, као најстарије струковно удружење такси предузетника Београда? Кома не одговара да се о проблемима које муче такси предузетника не указује а позиције такси предузетника који редовно измирује порез и поштује све обавезе према војој држави? Зашто власници удружења који се богате на сменама представљају такси редузетнике?

Најважније од Вас да се чује реч такси предузетника који траже да се коначно уведе ред и одговорност у овој делатности, почев од такси предузетника, власника такси асоцијација, инспекције и сви ресорних органа који треба да направе здраво радно окружење у којима смо могли да својим поштеним радом прехранимо своје породице.

Очекујемо Вашу помоћ, као и хитност у решавању нашег захтева и писани одговор.

Струковно удружење такси-предузетника СИТАБ,

Република Србија
Град Београд - Градска управа
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА САОБРАЋАЈ
IV – 01 број 07-53/16
25.02.2016. године



Београд

www.beograd.org.yu

Агостина Нета бр.1а
11070 Нови Београд

**СТРУКОВНО УДРУЖЕЊЕ ТАКСИ ПРЕДУЗЕТНИКА БЕОГРАДА
СИТАБ**

ул. Мурска 14
Београд

Поводом Вашег дописа број 07-847/2016 Г од 09.02.2016. годинем, који нам је прослеђен од стране Градоначелника града Београда, у вези захтева ради измене члана 8. Правилника о раду ауто такси превозника на Аеродрому Никола Тесла – Београд којим је прописано да у случају да такси возач долази возилом којим обавља делатност на локацији Аеродром "Никола Тесла", ради преузимања чланова породице или пријатеља, у обавези је да са возила уклони кровну такси ознаку и уклони или прекрије таксиметар из возила и чекање обави на паркинг простору и укидања регистарских таблица са ознаком „ТХ“, обавештавамо Вас следеће:

Упознати смо са чињеницом да је Владислав Грујић прекршајно кажњен новчаном казном због прекршаја из члана 39. ст. 1. тач. 31. Одлуке о ауто такси превозу у вези члана 8. Правилника о раду ауто такси превозника на Аеродрому Никола Тесла.

Казујемо на то да је чланом 88. Закона о превозу путника у друмском саобраћају (Сл. гласник РС, број 68/15) прописано да се такси превоз обавља фабрички произведеним путничким возилом са издатим регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова „ТХ“ на задње две позиције.

Захваљујемо се на вашим сугестијама и указаним проблемима у обављању такси превоза путника на територији града Београда, узећемо их у обзир приликом израде новог Правилника о раду ауто такси превозника на Аеродрому Никола Тесла – Београд.

Обрађивач: Ива Гргић, дипл. правник

3.12
СЕКРЕТАР
Душан Рафаиловић, дипл. инж. саобр.